

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД. 1.1 СЛЕСАРНОЕ ДЕЛО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД 1.1. Слесарное дело и технические измерения разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238). Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

У1- Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом

У2- Выбирать контрольно-измерительный инструмент в зависимости от погрешности измерения и проводить контрольно-измерительные операции

знать:

З1- Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений

З2-Технология проведения слесарных работ

З3-Допуски, посадки и система технических измерений-

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 час, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

Итоговая аттестация в форме **контрольной работы**

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД. 1.2 УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД 01. Устройство автомобилей разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля» ", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238) Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

- У1- Проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС
- У2- Проверять соответствие комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС
- У3- Проверять соответствие моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации

знать:

- З1-Конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем АТС
- З2-Наименование, маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона
- З3-Технические и эксплуатационные характеристики АТС
- З4-Устройство, принцип действия контрольно-измерительных инструментов, методы и технология проведения контрольно-измерительных операций
- З5-Устройство и принципы действия механического и автоматизированного инструмента и оборудования

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 56 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 8 часов.

Итоговая аттестация в форме экзамена

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД. 1.3 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД. 1.3 Автомобильные эксплуатационные материалы разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238). Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

У1- Проверять органолептическим способом в агрегатах уровни и качество масел, охлаждающей жидкости, спецжидкостей по внешним признакам

знать:

З1- Нормы расхода материалов

З2- Наименование, маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

Итоговая аттестация в форме **дифференцированного зачета**

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД. 1.4 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД.1.4 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238). Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

У1- Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический

инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом

У2- Проверять соответствие комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС

У3- Проверять соответствие моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации

У4- Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС

знать:

З1- Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений

З2- Порядок оформления и ведения сопроводительной документации АТС

З3- Устройство и принципы действия механического и автоматизированного инструмента и оборудования

З4- Требования охраны труда

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 час, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

Итоговая аттестация в форме **дифференцированного зачета**

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД.1.5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД 1.5 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238). Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

У1- Проверять герметичность систем АТС

У2- Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС

У3- Производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС

У4- Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости производить работы по их доливке и замене

У5- Заменять расходные материалы после замены жидкостей

знать:

З1- Устройство, принцип действия контрольно-измерительных инструментов, методы и технология проведения контрольно-измерительных операций

З2- Устройство и принципы действия механического и автоматизированного инструмента и оборудования

З3- Требования охраны труда

З4- Методы проверки герметичности систем АТС

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 час, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

Итоговая аттестация в форме **дифференцированного зачета**

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД.1.6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ

Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД.1.6 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238). Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:
В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

У1- Проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС

У2- Проверять соответствие комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС

У3- Проверять соответствие моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации

знать:

З1-Конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем АТС

З2-Наименование, маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона

З3-Технические и эксплуатационные характеристики АТС

З4-Устройство, принцип действия контрольно-измерительных инструментов, методы и технология проведения контрольно-измерительных операций

З5-Устройство и принципы действия механического и автоматизированного инструмента и оборудования

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

Итоговая аттестация в форме **дифференцированного зачета**

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД.1.7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ

Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД.1.7 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238). Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:
В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

- У1- Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом
- У2- Проверять герметичность систем АТС
- У3- Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС
- У4- Производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС
- У5- Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости производить работы по их доливке и замене
- У6- Заменять расходные материалы после замены жидкостей
- У7- Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС
- У8- Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы
- У9- Визуально выявлять внешние повреждения АТС
- У10- Производить удаление элементов внешней консервации
- У11- Производить уборку, мойку и сушку АТС
- У12- Монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС
- У13- Измерять зазоры в соединениях, биение вращающихся частей, люфты в рулевом управлении АТС
- У14- Демонтировать составные части АТС
- У15- Производить регулировку узлов, агрегатов и систем АТС

знать:

31- Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений

32- Технология проведения слесарных работ

33- Допуски, посадки и система технических измерений

34- Требования охраны труда

35- Методы проверки герметичности систем АТС

36- Технические и эксплуатационные характеристики АТС

37- Порядок оформления и ведения сопроводительной документации АТС

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 44 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 8 часов.

Итоговая аттестация в форме **экзамена**

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УД.1.8 РЕМОНТ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ

Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессионального обучения по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей». Рабочая программа УД.1.8 Ремонт кузовов автомобилей разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», содержащейся в действующем Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля» ", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта» от 13 марта 2017 г. N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 4 апреля 2017 г. N 46238) Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников в области техническое обслуживание, ремонт и управление автомобильным транспортом; заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:
В результате освоения дисциплины обучающийся

уметь:

- У1- Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом
- У2- Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС
- У3- Производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС
- У4- Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС
- У5- Визуально выявлять внешние повреждения АТС
- У6- Производить уборку, мойку и сушку АТС
- У7- Монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС
- У8- Демонтировать составные части АТС
- У9- Производить регулировку узлов, агрегатов и систем АТС

знать:

- 31- Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений
- 32- Технология проведения слесарных работ
- 33- Требования охраны труда
- 34- Технические и эксплуатационные характеристики АТС
- 35- Порядок оформления и ведения сопроводительной документации АТС

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.
Итоговая аттестация в форме **дифференцированного зачета**

